

# Încărcător EV cu montaj pe perete Ex9EVD3



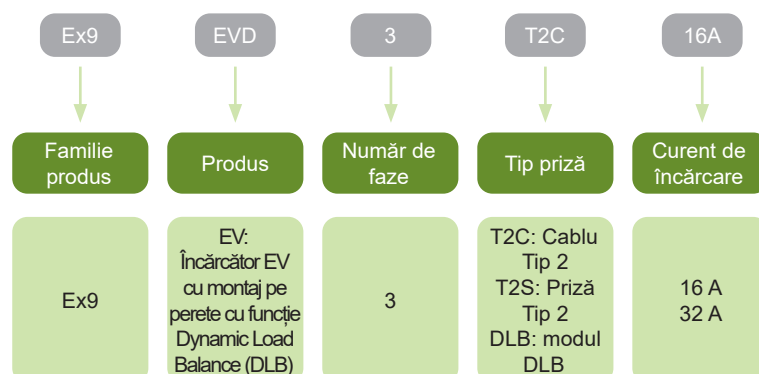
- Testat conform IEC/EN 61851-1
- Instalare direct pe perete
- Versiuni trifazate
- Curent de încărcare ajustabil până la 32 A
- Funcția de echilibrare de sarcină dinamică (DLB) printr-un modul extern comandat separat
- Fișă tip 2 (7 pini)
- RCCB tip B integrat
- Grad de protecție IP 66

Ex9EVD3 este un încărcător pentru vehicule electrice (EV) cu montaj pe perete cu scopul de a fi utilizat în aplicațiile rezidențiale. Soluția noastră este echipată cu întreruptor de curent rezidual (RCCB) de tip B, care este o protecție necesară a încărcătoarelor EV. Bateria unui vehicul electric funcționează pe principiul DC și poate apărea o scurgere de curent continuu. RCCB-ul de tip B intern este capabil să detecteze scurgeri în curent continuu, curent alternativ și curent pulsatoriu cu o frecvență mare.

Încărcătoarele Ex9EVD3 au un curent de încărcare de până la 32 A în rețea trifazată. Versiunile T2C 16A și T2C 32A sunt prevăzute cu cablu de conexiune T2, iar pentru T2S 16A și T2S 32A cablul nu este inclus în pachet. Leșirea poate fi folosită și pentru monofazat.

Scopul modului DLB este de a se asigura că valoarea maximă a curentului prin întreruptorul principal al circuitului nu este depășită în timpul funcționării simultane a stației de încărcare a vehiculului electric și a altor aparate din clădire. Comunicarea cu încărcătorul auto este implementată prin interfața RS 485 (2 fire). Modulul DLB poate fi comandat separat.

## Codificare produs



## Marcaje de certificare



# Încărcător EV cu montaj pe perete Ex9EVD3

## Încărcător EV cu cablu

- Versiune trifazată
- Curent de încărcare până la 16A sau 32 A
- RCCB tip B integrat
- Cablu de conectare cu lungime de 5 m cu fișă tip 2 este inclus în livrarea standard



Curent max. de încărcare	Număr de faze	Versiune	Nr. articol	Tip	Ambalaj
16A	3	Cablu	113891	Ex9EVD3 T2C 16A	1
32A	3	Cablu	113892	Ex9EVD3 T2C 32A	1

## Încărcător EV cu priză

- Versiune trifazată
- Curent de încărcare până la 16A sau 32 A
- RCCB tip B integrat
- Priză integrată de tip 2 în partea frontală



Curent max. de încărcare	Număr de faze	Versiune	Nr. articol	Tip	Ambalaj
16A	3	Priză	113856	Ex9EVD3 T2S 16A	1
32A	3	Priză	113857	Ex9EVD3 T2S 32A	1

## Modul de echilibrare de sarcină dinamică

- Versiune trifazată
- 3 transformatoare de curent incluse
- Curent măsurat 6 - 60 A
- Conexiunea de comunicație către încărcătorul EV se realizează prin bornele A, B (RS-485)



Curent max. de încărcare	Număr de faze	Conexiune cu încărcătorul EV	Nr. articol	Tip	Ambalaj
6-60A	3	RS-485	113858	Ex9EVD3 DLB	1

# Date tehnice Ex9EVD3

## Încărcătoare EV

### Parametri generali

Soluție fixă de încărcare a vehiculelor electrice - instalare directă pe perete
Curent de încărcare reglabil manual prin buton sau automat prin modulul DLB
RCCB tip B integrat

### Parametri electrici

	Ex9EVD3 T2S 16A	Ex9EVD3 T2S 32A	Ex9EVD3 T2C 16A	Ex9EVD3 T2C 32A
Testat conform	IEC/EN 61851-1; IEC/EN 62196-1			
Tensiune nominală operațională $U_e$	400 V AC $\pm$ 10%			
Frecvența nominală f	50 / 60 Hz			
Curent maxim de încărcare $I_{max}$	16 A	32 A	16 A	32 A
Reglarea treptelor de curent	6 / 8 / 10 / 13 / 16 A	10 / 13 / 16 / 25 / 32 A	6 / 8 / 10 / 13 / 16 A	10 / 13 / 16 / 25 / 32 A
Putere de încărcare pe fiecare treaptă	4.1 / 5.5 / 6.9 / 9.0 / 11.0 kW	6.9 / 9.0 / 11.0 / 17.3 / 22.1 kW	4.1 / 5.5 / 6.9 / 9.0 / 11.0 kW	6.9 / 9.0 / 11.0 / 17.3 / 22.1 kW
RCCB integrat	da			
sensibilitate la curent rezidual	tip B - curent rezidual AC, curent pulsatoriu tip DC, frecvențe înalte până la 1 kHz			
curent rezidual nominal $I_{\Delta n}$ (AC / DC)	30 mA / 6 mA			
Conexiune	cablu de intrare de la tabloul electric din amonte			
Mod de încărcare	mod 3			
Rețea compatibilă	IT; TN-S			
Consum intern	< 10 W			

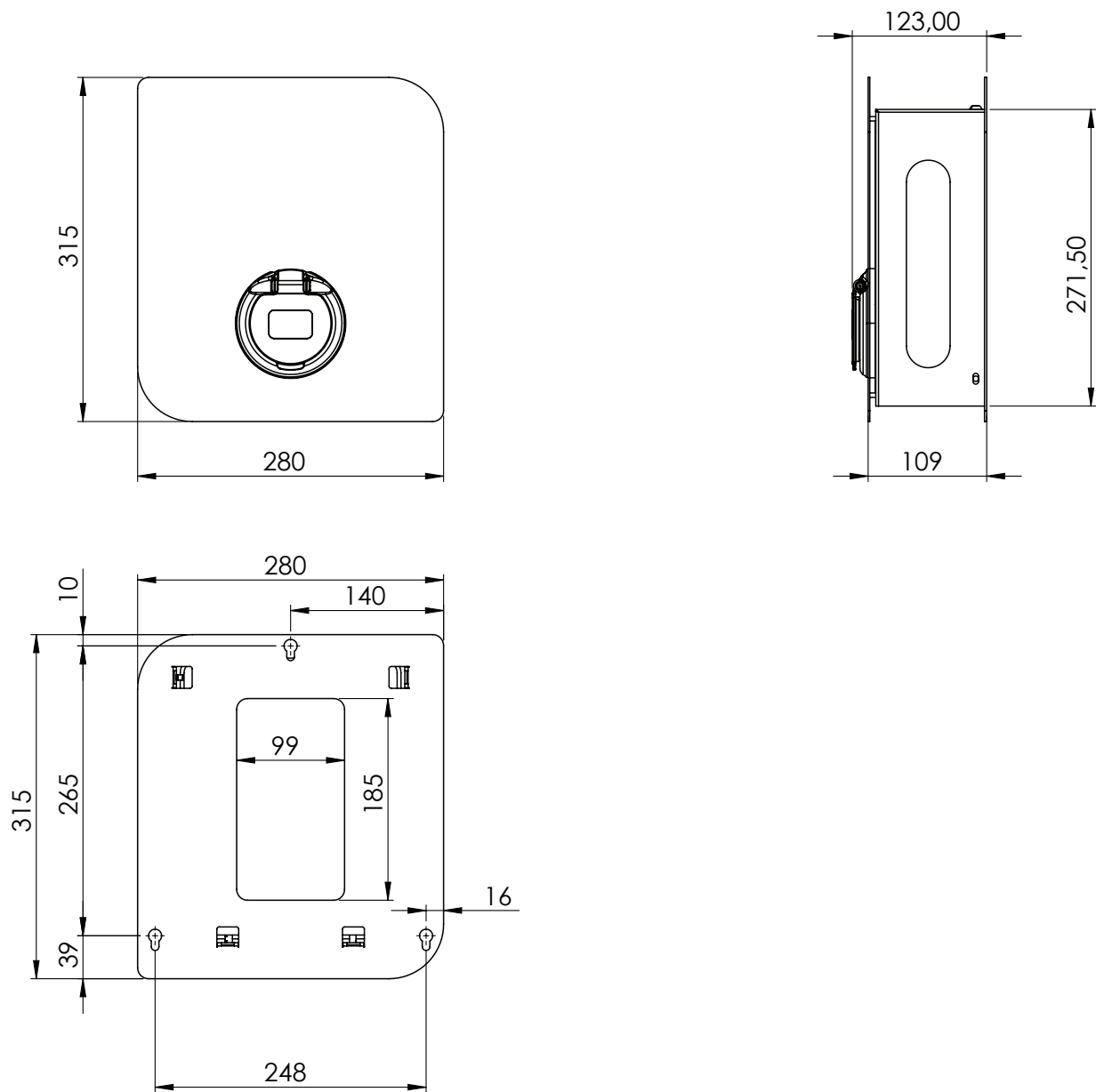
### Parametri mecanici

	priză		5 m	
Secțiunea recomandată a cablului de intrare (16 / 32 A)	5x2,5 mm <sup>2</sup>	5x6 mm <sup>2</sup>	5x2,5 mm <sup>2</sup>	5x6 mm <sup>2</sup>
Priză EV	Tip 2 / IEC 62196-2			
Grad de protecție				
cutie de perete	IP66			
priză (când este conectat)	IP44			
Temperatura ambiantă	-25 °C — +40 °C			
Altitudine	≤ 2000 m			
Umiditate relativă	≤ 75 %			
Clasă de instalare	II			
Greutate	4.75 kg		6 kg	

# Date tehnice Ex9EVD3

## Încărcătoare EV

### Dimensiuni





# Date tehnice Ex9EVD3 DLB

## Modul de echilibrare de sarcină dinamică (DLB)

### Parametri generali

Modulul DLB trebuie instalat direct după întreruptorul principal as inlet into building/object
Modul de echilibrare de sarcină dinamică - Instalare direct pe șina DIN în tabloul de intrare
Curent măsurat de la 6 până la 60 A
Conexiune cu încărcătorul EV prin RS-485

### Parametri electrici

	<b>Ex9EVD3 DLB</b>
Testat conform	IEC/EN 61851-1
Tensiune nominală operațională $U_e$	400 V AC $\pm$ 10%
Frecvența nominală f	50 / 60 Hz
Curent maxim de încărcare $I_{max}$	6 - 60 A
Conexiune la linia de alimentare electrică măsurată	3 transformatoare de curent incluse
Conexiune la încărcător	RS-485 / 2 fire / borne A, B
Rețea măsurată compatibilă	IT; TN-S

### Parametri mecanici

Lungimea maximă a cablului	100 m
Dimensiune cablu pentru RS485	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> — 2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Grad de protecție	IP20
Temperatura ambiantă	-25 °C — +40 °C
Altitudine	≤ 2000 m
Umiditate relativă	≤ 75 %
Clasă de instalare	II
Greutate	0.2 kg

# Date tehnice Ex9EVD3 DLB

## Modul de echilibrare de sarcină dinamică (DLB)

### Schemă de conexiune

